

Bonjour,

en réponse à Fabrice Weber pour la concentre à Brouch en 75, il y a sur le site internet de Concentres d'Hier un [album de Gueguette](#) sur ce rassemblement en 1974.

Pour ce qui est de 75, nous y sommes passés avec les copains du [Moto Club du Haut-Vivarais](#), en Ardèche, à l'occasion d'un joli périple pour l'époque, qui nous a permis d'aller à Spa Francorchamps, pour les 24h moto de Liège, en passant par Brouch, mais également à une concentre en Allemagne (Alf an der Mosel) et une concentre en Hollande, dont j'ai oublié le nom et perdu la médaille.

Fabrice, c'est intéressant que tu parles de cette concentre au Luxembourg, parce qu'on va faire le parallèle avec une autre médaille que tu as présenté, il y a un moment déjà, celle du Keller Geister rallye, à Alf an der Mosel en Allemagne, en 1975, ce qui veut dire que l'on s'est côtoyé à cette époque, et en plus, cela va donner de la matière à Antoine qui cherchait, au début du site, des infos sur les [AUDAX](#) et les [ZIELFARHT](#).

Le principe du ziefahrt, c'est un itinéraire d'un point A au point B, mais pas forcément en ligne droite... l'organisateur choisit un mot, chaque lettre du mot figure sur une carte de pointage, dans une case, et il faut faire valider chaque case dans une poste, une gendarmerie, une mairie, une station essence. Si en plus, on peut bouffer un peu du kilomètre, c'est encore mieux, car au final, c'est le kilométrage total parcouru qui départage les concurrents qui ont tous remplis leurs cases. Le mot en question doit bien évidemment avoir un rapport avec le rassemblement, et le notre était K.E.L.L.E.R G.E.I.S.T.E.R, un vin blanc de Moselle qui sponsorisait la concentre. Ce qui fait que depuis l'Ardèche, on a fait quelques sacrés zigzag, mais on a rempli toutes les cases !

Départ d'Annonay, avec mon pote Frédo, à deux sur la 125 Motobécane LT1, accompagnés de Bôcu en 250 Peugeot des années 50, qui fumait bien bleu (la Peugeot, pas Bôcu...), de Comète en 175 Motobécane des mêmes années ou à peu près, et de Maurice, dit l'Ago, en 250 Moto Guzzi.

Moult détours donc, pour faire tamponner les cases de notre carte de pointage, passage à Lunéville chez Chapleur, pour admirer ce qui commence à être une belle collection de motos anciennes (pas si anciennes que ça en 1975 !), arrêt dodo à Thionville chez les Busards, où nous récupérons le célèbre petit badge bleu, que tous ceux qui ont fait halte chez eux, sur la route des [Éléphants](#), connaissent. Un petit badge en plastique qui servira d'ailleurs de modèle pour la médaille de la première édition des [Moustaches Gelées](#) en 1976, que nous avons organisé jusqu'en 81.

Ce sont les Busards qui nous feront fabriquer ce badge et nous l'enverrons par la poste.



Et passage à Brouch. Concentre organisée me semble-t-il par un moto club, ou une section de la Luxembourg Motor Union, qui ne m'as pas laissé un souvenir impérissable. Probablement du type médaille/sandwich/boisson assez classique à l'époque. Balade dans la ville de Luxembourg, et arrêt devant la vitrine d'une pharmacie qui est restée dans ma mémoire (comme quoi, les souvenirs !). Dans cette vitrine, pour illustrer les méfaits de l'alcoolisme, il y a... une carte de France ! et sur cette carte, deux départements en noir, indiquant que le Morbihan et l'Ardèche ont le record du nombre de morts annuelles dues à l'alcool. Bon ça c'était en 75, les choses ont sûrement changées depuis !



Direction Spa Francorchamps, pour les 24h moto et la concentre des [Mammouths](#). On est arrivés très tôt sur le site, le mardi ou le mercredi, je crois, et donc quasiment les premiers, ce qui nous a permis de nous lier rapidement d'amitié avec 2 officiels de la Fédé Belge, déjà sur place pour l'organisation. Quand je dis amitié, ça veut dire qu'après un apéro anisé à très forte dose, ils nous ont filés des pass nous permettant de nous balader dans le parc coureur. Super souvenir ! (le parc coureur, pas l'apéro...) Voir les machines et les pilotes de près, c'était génial. Je me rappelle de Moto Guzzi équipées de fourches Difazio assez ahurissantes à l'époque.

Et puis la nuit sur ce circuit, avec ces machines qui tournent inlassablement, le chapiteau qui ne désemplit pas, la forêt toute proche, de belles images dans ma tête...



Passage par la Hollande, pour nous rendre dans une ville dont je ne suis plus certain du nom – peut-être Alkmaar au-dessus d'Amsterdam - et où se déroulait une concentre qui avait un rapport avec le fromage – étonnant, non ? – avec une belle médaille rouge et or, représentant des personnages portant une sorte de brancard où sont placées les meules de fromages. Impossible de remettre la main dessus. Est-ce que cela dit quelque chose à quelqu'un, qui aurait une photo de cette médaille ? Et toujours notre carte de pointage à la main...

Arrivée à Alf an der Mosel. Toutes les cases sont remplies et dûment tamponnées. Accueil mitigé des motards allemands, qui visiblement se seraient bien passé de notre présence, quelques ricanements au vu de nos motos, des ricanements qui disparaîtront le lendemain lors de la remise des trophées, à l'annonce des kilomètres parcourus et par le fait que notre carte de pointage est complète, ce qui nous fera repartir avec la quasi totalité des coupes. Club le plus représenté, trophées individuels, etc. Les allemands avaient un peu les boules... Soirée sympa, évidemment bien arrosée. Je me souviens que l'on buvait dans une gamelle constituée d'un cache culbuteur de Guzzi,

sur lequel était greffée une poignée genre casserole Camping-gaz... cette timbale d'un genre inédit et au volume impressionnant appartenait je crois à un motard belge avec lequel nous avons fait la fête le Samedi soir. Et toi, Fabrice, tu étais peut-être à côté de nous, ou avec nous, autour du feu de camp ou accoudé au bar, pour goûter ce Keller Geister, vin de Moselle ?



Quant à Brouch, nous y sommes repassés en 79. Là aussi médaille disparue, mais il reste l'autocollant. Guère plus de souvenirs que pour la version 1975, rien que des bons kilomètres à moto...



Patrick Servanton